

2018 - 19 年度 国際ロータリーのテーマ
『インスピレーションになろう』
RI 会長 バリー・ラシン

川崎北ロータリークラブ会長の方針
『成功するまでちがうことをやり続ける!!』
会長 佐久間 馨

Rotary



川崎北ロータリークラブ 会報



会長 佐久間 馨

幹事 相良 久征

会報委員長 大塚 正一

事務所：〒211-0063 川崎市中原区小杉町 3-70-4 ホーユウパレス武蔵小杉 104 TEL 044-722-8037 メール：knrc@nifty.com

URL：http://kawasaki-north-rc.blue.coocan.jp/

例会：毎週水曜日 12：30

二子玉川エクセルホテル東急

第 2847 例会

令和元年 5 月 8 日 (水)

(本年度第 37 回)

点 鐘

佐久間 馨 会長

スマイル体操

豊見山 徹 親睦委員

司会と斉唱

松下 幸夫 会場監督

平野 和枝 ソングリーダー

「君が代」「奉仕の理想」

お客様紹介

佐久間 馨 会長

東京渋谷 RC 鈴木 健嗣 様

川崎鷺沼 RC 小川 湧三 様

米山奨学生 リーデル・ティモ・マリオ 君

出席報告

戸川 俊雄 出席委員

会員数 55 名 (対象外 5 名)	出席 37 名	欠席 18 名	出席率 74.00%
前々回訂正 (対象外 5 名)	欠席 18 名	MAKE UP 3 名	訂正出席率 80.39%

欠席者

波木井君	花田君	星野(博)君	星野(妃)君	上山君
川野君	小林君	榎木君	三平君	溝淵君
茂木君	野口(哲)君	岡本君	関君	世良君
重田君	色摩君	横山君		

お祝い

incoming 武久 親睦委員

5 月祝事：おめでとうございます！



● 会員誕生日

宮崎 秀樹 会員 松山 直樹 会員
重田 洋一 会員、横山 芳春 会員

● 配偶者誕生日

星野 和子 様 松山 雅代 様

● 結婚記念日

北村 善市 会員 貝田 洋 会員 松山 直樹 会員
榎木 永一郎 会員 平野 和枝 会員 茂木 常夫 会員
妻鹿 琢生 会員

● 入会記念日

溝淵 哲史 会員 榎木 永一郎 会員 平野 和枝 会員

● 年間出席率 100%以上

若林 潤 会員 横山 芳春 会員 峯岸 雅宏 会員

奨学金贈呈

リーデル・ティモ・マリオ 君

佐久間 馨 会長より、リーデル・ティモ・マリオ君に米山記念奨学金の贈呈が行われました。

会長報告

佐久間 馨 会長

1. 第 48 回 中原消防団消防大会のご案内

日時：6 月 2 日 (日) 10：00 ～

場所：中原区等々力緑地公園 催し物広場

2. 2019 ～ 20 年度 地区委員の委嘱状が届きました。

・ 齊木 貴 会員：ロータリー財団補助金委員会委員

・ クルーズ 由美子 会員：ロータリー平和センター委員会委員

幹事報告

相良 久征 幹事

地区からの来信

ロータリーレート変更のお知らせ

5 月より、1 ドル = 112 円に変更

委員会報告

クルーズ 会員増強委員長

グループミーティングのお知らせ

日時：6 月 5 日 (水) 例会時

グループごとにディスカッション・発表していただきます。

卓話

松波 登 会員

「ラリー・モンテカルロに参加して」

今年 2 月 1 日～6 日にラリー・モンテカルロ・ヒストリック 2019 に、何年かぶりに参加してきました。東京大学のラリーチームで、以前「もの作りを通じての教育」の卓話に来ていただいた、草加浩平教授の授業の一環で参加しました。車両はトライアンフスピットファイアで、他にスバル 1300G・シビック



1200RS・ランサー 1600GSR・カローラレビン・スプリンターレノの6台体制で挑み、雪などの厳しい天候の中、チーム賞獲得を目指しました。

私がラリーを始めたきっかけは、パリダカールラリーで日本人として初めて三菱パジェロで優勝した篠塚建次郎と、東海大学在学中に出会い、ラリーを始めたことです。大学卒業後は三菱自動車の車を販売をしながらラリーに参戦、1973年にはトヨタ自動車のドライバーとして、全日本選手権に参戦しシリーズ3位になりました。1975年WRCラリーモンテカルロに参戦1985年と1986年にラリーニュージーランドなどにも参戦しました。2012年に東大のラリーヒストリックチームのドライバーとして、ラリーモンテカルロに参加、ラリーサンレモ、ウインターチャレンジトゥモンテカルロなどにも参加、今年のラリーモンテカルロヒストリックにはスピットファイアで参加しました。

全日本JMSラリー選手権 3位 1973年



WRC Rally Monte-Carlo 1975年



WRC Rally NEW ZEALAND 1986年



Rally Monte-Carlo Historique 2012年



Rally SANREMO Storico 2013年

Winter Challenge to Monte-Carlo 2014年



Horneland Rally 2015年



Rally Monte-Carlo Historique 2019年



Rally Monte-Carlo Historique 2019年



「Rally：ラリー」は、集まる意味があります。そのように今年もこの競技のために合計308台の車が世界各国から集まり、競い合いました。

- アテネ（ギリシャ） 23台
- グラスゴー（スコットランド） 6台
- ホンブルグ（ドイツ） 27台
- ミラノ（イタリア） 63台
- ランス（フランス） 85台
- バルセロナ（スペイン） 19台
- モナコ（主催国） 85台など

この競技に参加する車両は40年以上前に製造したものに限られます。チームによっては手作りの地図を見ながら、5日間で約2600km走ります。私たち以外にも日本のチームが参加していますが、2台共にリタイアしました。残念ながら、私の成績は上位に入る事はできませんでしたが、チーム賞は5位となりました。普通のツアーでは見る事のできない景色や山道を走る事ができ、大変有意義な時間を過ごしました。この競技は個人でエントリーすると、参加車両除き車両運送費やナビゲートする人の確保等、約500万円の経費がかかります。しかし、我々東京大学のラリーヒストリックチームは、授業の一環としてとして参加しているため、スポンサーの協力を得てエントリーしています。2011年から草加浩平教授によるヒストリックラリーに参加する授業が始まり、大学の単位も取得できるようになりました。当初は、教授の趣味を学生に押し付けていると、様々な意見がありましたが、競技に参加した学生へのフィードバックが認められ、授業としての評

価がガラリと変わりました。学生の普段の授業は座学ですが、ラリーの授業では現地に行き様々な状況の中、日本語でなくあらゆる部門とコミュニケーションを取り、レース用の地図作成や、車両の運搬・食料・宿泊・レンタカー等の手配サービスルートの設定なども行います。学生達はこの経験を通じて、普段の授業が如何に必要なかを体験し、学業成績が伸びたそうです。受講した卒業生の中には、トヨタ自動車やイギリスのF1チームに就職したケースがあり、OBの就職先見学も授業の一部です。

パリ・ダカール・ラリー世界最多連続出場36回、最多連続完走20回の記録を持つ「ダカールの鉄人」と呼ばれる菅原義正さん78歳は、今年1月の大会を最後とし、後進に道を譲ることを決められました。私も彼のように78歳までは走り続けたいと考えています。



ニコニコレポート 峯岸 雅宏 副会場監督

東京渋谷RC 鈴木 健嗣 様

初めてのメーキャップ参加です。5月らしい素晴らしい天気でのニコニコです。佐久間 会長にお声をかけいただき、出席させていただきました。ありがとうございます。

川崎鷺沼RC 小川 湧三 様

お世話になります。

佐久間 馨 会長、相良 久征 幹事

東京渋谷RC 鈴木 様、ようこそいらっしゃいました。当クラブの例会をお楽しみください。松波 会員、本日の卓話楽しみにしていました。

クルーズ 由美子 君

戸川さん、ごちそう様です。みんなで仲良くいただきます！

吉岡 憲士 君

令和の初例会頑張ってください。

石坂 想 君

リバプール万歳！フロンターレも期待しています。

松波 登 君、齊木 貴 君、平野 和枝 君、豊見山 徹 君

東京渋谷RC 鈴木 様、本日はようこそお越しくださいました。例会をお楽しみください。

ビール同好会：戸川 俊雄 君、生垣 繁 君、渡邊 敏久 君

宮崎 秀樹 君、大部 哲也 君、洪 征治 君、柳澤 信夫 君

ゴールデンウィークが終わり、皆さん疲れていませんか？気合を入れてロータリーを楽しみましょう。松波さん、卓話大いに楽しみたいです。