

2018 - 19 年度 国際ロータリーのテーマ
『インスピレーションになろう』
RI 会長 バリー・ラシン

川崎北ロータリークラブ会長の方針
『成功するまでちがうことをやり続ける!!』
会長 佐久間 馨

Rotary



川崎北ロータリークラブ 会報



会 長 佐久間 馨

幹 事 相良 久征

会報委員長 大塚 正一

事務所：〒211-0063 川崎市中原区小杉町 3-70-4 ホーユパレス武蔵小杉 104 TEL 044-722-8037 メール：knrc@nifty.com

URL：http://kawasaki-north-rc.blue.coocan.jp/

例会：毎週水曜日 12：30

二子玉川エクセルホテル東急

第 2842 例会

(本年度第 32 回)

平成 31 年 3 月 20 日 (水)

点 鐘

佐久間 馨 会長

スマイル体操

豊見山 徹 親睦委員

司会と斉唱

松下 幸夫 会場監督

茂木 常夫 ソングリーダー

「それでこそロータリー」

お客様紹介

佐久間 馨 会長

ゲストスピーカー

国土交通省大臣官房参事官

(自動車局保障制度参事官) 小林 豊 様

株式会社 JTB 石井 良和 様

出席報告

戸川 俊雄 出席委員

会員数 57 名	出席 33 名	欠席 24 名
(対象外 7 名)		出席率 66.00%
前々回訂正	欠席 23 名	MAKE UP 5 名
(対象外 6 名)		訂正出席率 75.00%

欠席者

クルーズ君	花田君	星野(博)君	星野(妃)君	平野君
石原君	貝田君	上山君	小林君	甲田君
榎木君	三平君	峯岸君	溝淵君	妻鹿君
根本君	野口(隆)君	野口(哲)君	帯谷君	岡本君
関君	世良君	重田君	色摩君	

会長報告

佐久間 馨 会長

1. RI 国際大会の信任状証明書の提出依頼
会長・幹事の署名を付して提出いたします。
2. 第 5 回会長幹事会のご報告 (第 2 グループ活性化)
4 月 17 日 (水) 当クラブ例会にて「ポリオの会」
稲村 敦子 様の卓話 各 RC にメークアップのお誘い発信
5 月 24 日 (金) 6 クラブ合同 第 1 回ボウリング大会開催
ムサシボウル 17：30～20：00

幹事報告

相良 久征 幹事

他クラブ例会臨時変更

●川崎西北 RC

4 月 14 日 (日)～15 日 (月) 移動例会

米山梅吉記念館見学 箱根宿泊

4 月 18 日 (木) 休会

4 月 25 日 (木) 夜間例会 柏屋 点鐘 18：30

●川崎百合丘 RC

4 月 23 日 (火) 夜間移動例会 麻生ガーデン 点鐘 18：00

4 月 30 日 (火) 休会

委員会報告

次年度会長 朝山 浩 会員

3 月 15 日 (金) 会長エレクト研修セミナーにおいて、次年度の地区テーマが発表されました。「原点を忘れずに挑戦」です。

60 周年実行委員会 入来 武久 委員長・豊見山 徹 会員

川崎北 RC 設立 60 周年記念旅行のご案内：「宮古島 2 泊 3 日」
日時：11 月 15 日 (金)～17 (日)

宿泊先：宮古島東急ホテル & リゾート

旅行代金：101,500 円 (2 名 1 室利用、1 日目夕食・2 泊朝食込み)

卓話

国土交通省大臣官房参事官

(自動車局保障制度参事官) 小林 豊 様

「自動運転の現況と今後」

経歴

- ・1992 年東京大学法学部卒業、運輸省入省
- ・千葉県警に出向 (交通指導課長)：ひき逃げ等交通捜査に従事
- ・航空局調整官：羽田空港 4 本目の滑走路建設、国際線ターミナル建設事業に従事
- ・熊本県庁に 2 度の出向：県内陸海空の交通政策担当
- ・自動車局安全政策課長
- ・内閣官房内閣参事官：地震災害を含め政府の緊急事態対処に従事
- ・現在自賠責制度を担当：自賠責制度の運用や交通事故による被害者救済事業を実施。自動運転時代の賠償責任論の観点から自動運転に関係



近年、日本や世界での開発 / 実験、企業間連携など、自動運転について毎日のように報道されています。自動運転に期待できることは交通事故の削減、運送事業の少子高齢化への対応＝生産性向上、合理的な運転による渋滞の解消 / 緩和、高齢者の移動支援など、自動運転による社会問題の改善です。自動運転の進展のステップとして国際的な定義で、レベル 1 から 5 までの目標段階が設定されています。

■レベル 1…前後・左右のいずれかの車両制御を実施し、自動ブレーキ、車線維持、前車追従などの運転支援。

■レベル 2…レベル 1 より高度な運転支援。衝突被害軽減ブレーキ、車線維持、前車追従、自動車線変更などの機能の

- 複数装備が市販車にも実用化。レベル2まではドライバーの監視が常に必要。
- レベル3…車自体が安全運転を監視し、車をコントロールする。作動継続が困難な場合は、システムの介入要求などに対してドライバーが適切に対応することが必要。
 - レベル4…特定条件下における完全自動運転。作動継続が困難な場合もシステムが対応。
 - レベル5…市街地も含めたドアツードアの完全自動運転。

自動運転システムとは、これまで人間が行っていた①認知②予測③判断④操作の各要素を機械が代替するということです。認知に関してはカメラ、レーダーなどのセンサー類、高精度三次元地図を活用し、予測・判断・操作にはAIや電子制御装置などが用いられます。安全性の高い自動運転には、機能の一部不全が起きた場合や、通信の遮断が起きた場合などにリダンダンシーが確保されることが必要です。認知・判断・操作の各分野での技術開発は自動車メーカーだけでなく、今まで表に出ることのなかったIT企業、センサー開発会社、地図/測量会社（高精度三次元地図から作られるダイナミックマップ）が中心となっています。自動運転の技術開発の状況として、レベル1、2は国内外で既に実用化されています。一般の乗用車については2020年頃に高速道路でのレベル3の実用化、2025年頃にレベル4の実用化に向けて開発/実証に取り組み、市場化の時期についても打ち出して、各社しのぎを削っています。

企業名	概要
トヨタ	●自動運転コンセプト「Mobility Teammate Concept」を発表し、それに基づき、 自動車専用道路 の入口から出口までを 自動走行 することが可能な「Highway Teammate」（レベル2～3相当）を 2020年頃 に実用化することを発表
日産	●2016年に高速道路同一車線自動運転技術を開発し、適用拡大中 ●次に、複数車線変更へ走行シーンを拡大予定 ●その次のステップでは、より高度な自動走行と市街地へ走行シーンを拡大予定
ホンダ	● 2020年に高速道路でレベル3に相当する自動運転技術を実用化 その後、利用できる範囲を一般道に拡大 ● 2025年 をめどに レベル4自動運転 を技術的に確立

しかしながら、運転機能を過信した事故が起きているのも現状です。2016年5月アメリカで、自動運転レベルが2であるにも関わらず、運転中の監視を怠ったことによる事故が起き、システムへの過信が指摘されました。これを基に2017年4月、国土交通省は警察庁と連携し、自動車工業会および日本自動車輸入組合へ、自動車の販売時などに、ユーザーに対して現状の自動運転機能（レベル2）の限界と注意点を十分に説明するよう通達しました。レベル1、2の車について説明するに際して使用する用語を「自動運転」から「運転支援」へと変更しました。

自動車メーカー、関係団体		国主導プロジェクト	
団体名	概要	府県	概要
自工会	●2020年7月、羽田空港地域のバス、羽田空港が臨海副都心・都心部の高速道路、臨海副都心地域においてレベル2～4相当の実証実験を行う予定。	内閣府	●2017年10月から 実証実験 を開始。国内外の自動車メーカー等が参加し、ダイナミックマップなどの実証を2019年3月にかけて行う。
IT・新興企業		国土交通省	●2018年度は全国13箇所において、道の駅等を拠点として自動運転サービスの実証実験を実施。 ●2018年11月、福岡県みやま市において、ビジネスモデル構築等を目的に 長距離（500km）の実証 を開始。
DeNA、日産自動車	●2018年3月、みなとみらいにおいて自動運転車を使った交通サービス「Easy Ride」の実証実験を実施。 ●自動運転タクシーサービス「自動運転タクシー」の実証実験を実施。	産経新聞、経産省、国土交通省	●2018年11月、福井県永平寺町において、 世界で初めて、道路ドライバー1名が2台の自動運転車を公道で運用する実証 を実施。
SBドライブ、先進モビリティ	●福島第一原発廃炉（Navya）や江の島大橋（日野ベンチュア）など、各地でバス実証実験を実施。 ●2018年7月、中国・Baidu社の自動運転バス「ApolloX」の日本導入に向けた協業について合意。	JARI、経産省、国土交通省	●2018年11月、東京・台場にて 自動レーシングの実証実験 を実施。
ZMP・白の丸交通	●2018年8月、大手町～永楽橋の公道において世界初となる 自動運転タクシーの営業走行実証 を実施。	大学・地方自治体	
NTTコム、NEDO	●2018年10月、スマートフォン等で観光施設等の検索や当施設までの移動サービスを提供する「AI運行バス」の実証実験を開始。	団体名	概要
		愛知県	●2018年11月、豊橋市で 1人1台2台の自動運転車を同時に遠隔監視する実証実験 を実施。
		群馬大学	●2018年9月、NTTデータ、大和自動車交通と共同でオンライン移動サービスの公道実証実験を実施。
		金沢大学	●2015年2月以降、珠洲市内の公道で実証実験を継続中。

※配布資料（自動運転の現況と今後）をご覧ください
最近では交通サービスの提供を目指し、自動車メーカーやIT企業、国主導、大学・地方自治体が、様々な実証実験を行っています。具体例としてトラックドライバー不足の解決策

として先頭車両のみが有人の高速道路のトラック隊列走行、無人自動運転移動サービスのラストマイル自動運転、地域の高齢化や丘陵地の多いニュータウンにおける自動運転などがあげられます。しかし、このように自動運転を実用化するためには制度面の環境を整えることが大変重要です。政府の推進体制は、IT総合戦略本部が中心となり「官民ITS構想・ロードマップ」を策定しました。またその一環として2018年4月に「自動運転に係る制度整備大綱」（2020年～2025年までの過渡期に向けたもの）が策定されました。ポイントは車両の安全確保の考え方、交通ルールの在り方、責任関係です。自動運転車の安全基準は国際基準がベースとなります。その国際基準は現在、自動車基準調和世界フォーラム（WP29）において日本が各分野の議長・副議長となり、議論を進めている途中の段階です。また同時進行で行われている開発のための安全性のガイドラインを2018年9月に世界に先駆けて策定し、今年3月にレベル3、4を対象とする「道路運送車両法」が閣議決定しました。更に事故が起きたときの責任は、当面の普及段階では今まで通り、車の保有者責任を維持して、被害者救済が迅速になされるようにする方針を決定しました。

完全な自動運転ができるまでには、人と同様の判断ができるようなAIの進歩、人と車（機械）のコミュニケーション、安全に動く前提となる確実な情報通信など課題は多く残ります。しかし車を所有するという考え方が変わり、移動の自由から街の姿が変わり、新たなビジネスが生まれることを将来に向けて、思い描いていく必要があるようにも感じています。

ニコニコレポート 松山 直樹 副会場監督

佐久間 馨 会長、相良 久征 幹事

本日のゲストスピーカー国土交通省大臣官房参事官 小林 豊 様、卓話楽しみにしてしてしておりました。よろしくお願ひいたします。JTB 石井 良和 様、ようこそお越しくださいました。例会をお楽しみください。

松波 登君、入来 武久君、横山 芳春君、朝山 浩君、茂木 常夫君、齊木 貴君、豊見山 徹君

国土交通省大臣官房参事官 小林 豊 様、本日はようこそお越しくださいました。卓話楽しみにしてしてしておりました。JTB 石井 良和 様、ようこそお越しくださいました。

ビール同好会：戸川 俊雄君、渡邊 敏久君、生垣 繁君

宮崎 秀樹君、大部 哲也君、洪 征治君、柳澤 信夫君

豊見山 徹君

皆さん、春本番ですね。明るく行きましょう。小林 豊 様、自動運転のお話とても興味津々です。よろしくお願ひいたします。

武田 信平君

先週13日（水）にアジアチャンピオンズリーグ第2節、フロンターレ対シドニーFCとの試合が等々力にて行われ、1対0で勝利し、片目が開きました。続く17日（日）にJリーグ第4節、ガンバ大阪戦が等々力にて行われ、後半終了直前に失点し0対1で敗れました。圧倒的に押しているものの得点に至らず、カウンターから失点という悪いパターンに嵌っています。リーグ戦が2週間空くので、この間に立て直してほしいと思います。