

2016～2017年度 国際ロータリーのテーマ
『人類に奉仕するロータリー』
RI 会長 ジョン F. ジャーム

川崎北ロータリークラブ会長の方針
『楽しい例会にして、出席率を上げよう！』
会長 松波 登



川崎北ロータリークラブ 会報



会長 松波 登 幹事 大塚 正一 会報委員長 入来 武久
事務所：〒211-0063 川崎市中原区小杉町 3-70-4 ホーユウパレス武蔵小杉 104 TEL 044-722-8037 メール：knrc@nifty.com
URL：http://kawasaki-north-rc.blue.coocan.jp/ 例会：毎週水曜日 12：30 クイーン・アリス ガーデンテラス日吉

第 2754 例会 平成 29 年 3 月 22 日 (水)

点 鐘 松波 登 会長

スマイル体操 クルーズ 由美子 会員

司会と斉唱 野口 隆一 会場監督
石坂 想 ソングリーダー
「手に手つないで」

お客様紹介 藁科 義弘 親睦委員

ゲストスピーカー 日印包括的パートナーシップ代表
サンジーヴ・スィンハ 様
ガバナーノミニーデジグネート (2019～2020 年度ガバナー)
轟 淳次 様 (川崎マリーン RC)
鈴木 慎二郎 様 (川崎マリーン RC)

出席報告 入来 武久 出席委員

会員数 60 名 (対象外 8 名)	出席 32 名	欠席 28 名
		出席率 61.54%
前々回訂正 (対象外 9 名)	欠席 26 名	MAKE UP 5 名
		訂正出席率 76.47%

欠席者

星野君	花田君	濱田君	小林(政)君	貝田君
上山君	三浦君	溝淵君	松山君	峯岸君
松尾君	松下君	茂木君	三平君	村山君
野口(哲)君	岡本君	大塚君	重田君	関君
相良君	色摩君	塩田君	若林君	渡邊(敏)君
渡辺(伸)君	横山君	山川君		

会長報告 松波 登 会長

- 地区より、ガバナーノミニーデジグネート (2019～2020 年度ガバナー) 被指名者 確定宣言が届いております。
地区指名委員会が指名致しました 轟 淳次 君 (川崎マリーン RC) を告知し、地区内会員にはかったところ、3 月 16 日までにいずれのクラブからも対立候補の推薦がなかったため、3 月 17 日付にて同君をガバナーノミニーデジグネート被指名者に確定したことをここに宣言いたします。
- RI より、国際大会の投票代議員カードが届いております。
会長・幹事の署名を付して地区宛に提出いたします。

幹事報告 帯谷 昌充 副幹事

- 他クラブ例会臨時変更
 - 川崎南 RC
 - 4 月 4 日 (火) 夜間例会 創立記念メモリアル例会
 - 5 月 2 日 (火) 休会
 - 5 月 30 日 (火) 夜間移動例会
横浜ベイシェラトンホテル
 - 川崎大師 RC
 - 4 月 19 日 (水) ⇒ 22 日 (土) 移動例会
ロータリーデイ (IM 統合) 参加
- 出欠確認
以下の件について、出欠確認のための回覧を行います。ご協力よろしくおねがいします。
 - ・川崎中原 RC 創立 30 周年記念式典
 - ・4 月 21 日の川崎フロンターレ応援観戦

卓話

卓話者紹介 (松波 登 会長)

本日のゲストスピーカーのサンジーヴ・スィンハさんの略歴を紹介いたします。

1973 年 インドのラジャスターン市生まれ。インド工科大学で物理学修士課程を修了。インドの Godrej 社に入社。1996 年に人工知能の開発のため来日。マッコーリー大学にて応用ファイナンス修士号を取得。ゴールドマンサックス証券、みずほ証券、UBS 証券等を経て、TATA アセットマネジメントと TATA リアルティ・アンド・インフラの日本代表を兼務。2014 年、PWC のディレクターに就任。京都大学顧問も務めています。2 年前に日本人と結婚し、1 歳の可愛いお嬢さんがいます。

サンジーヴさんと出会ったきっかけは、代議士の森英介君から「インドの三輪車をベースに電気自動車を作っているのなら、インドの面白い人を紹介しよう」と言われたことです。

サンジーヴさんは、日本とインドのビジネスの橋渡しになる「サン & サンズ」というコンサルタント会社のオーナーでもあり、貧乏ベンチャーの私の会社に、ボランティアでご協力いただいています。

また、多数の本を執筆されています。

ゲストスピーカー 日印包括的パートナーシップ代表 サンジーヴ・スィンハ様

『すでいインド：インドと日本は最強コンビ』



日本の経営者・知識人の皆様の前でお話しできることを光栄に思います。私の話でインドに関心を持っていただき、インドと一緒に活動させていただききっかけになれば幸いです。

インドの鉄道と日本



この2枚の写真で私と一緒に写っている人物は、インドの鉄道に関する重要な2人です。

左端の人物はインドの鉄道大臣です。右端の人物は石井国土交通大臣です。

この会場の建物もそういいと思いますが、駅直結の商業施設、いわゆる駅ビルは、日本の得意分野であり、他国にはあまりありません。インドに駅ビルと日本式の新幹線を導入することになったのです。インドの鉄道の総延長は世界2位ですが、高速化されていませんでした。日本から、新幹線と駅ビルも含めた都市開発の技術とノウハウを導入するだけでなく、1.5兆円の支援も行われる予定です。たいへん大きなプロジェクトであり、日本とインドの関係を象徴するものだと思います。

日本の支援者

私の著書の出版記念会を議員会館で行うことができました。森喜朗元総理大臣をはじめ、インドと日本に関心を持たれている多くの方々に发起人となっていただきました。

インドの新時代とグローバル人材

私は、インドの中でも比較的貧しい地域の出身ですが、良い教育を受けて、いまでは国際的な仕事ができるようになりました。近年、インドの教育は大幅に改善され、特にIT分野の人材を多く輩出しています。Google社やマイクロソフト社など、インド人が世界的な大企業のトップを務める例も多くあります。子供の人口は現時点でも世界一で、若い人材にあふれています。

インドの課題と日本

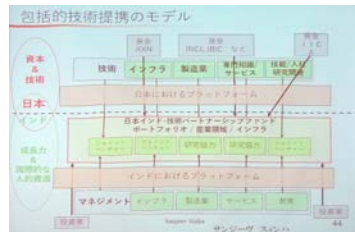
インドの課題はインフラ開発であり、それには長期的な資金が必要です。アメリカや中国と比較しても、長期的な資金力が最も強いのは日本だと思います。日本の資金と、環境に配慮した安全な技術を、インドの成長市場とグローバルな人材につなげて、二国間の未開

拓の可能性を実現するためには、産官学連携が重要になると思います。首相交流や包括的経済連携協定など、戦略的交流が行われており、新幹線や港湾開発といったプロジェクトが計画されています。

インドの特性と日本との交流における課題

インドには、まだカースト制度の影響が残っている分野もありますが、IT等の新しい分野や大手企業では、カースト制度の影響はなく、国際化されています。

インドと日本には「議論主義か、以心伝心か」「個人主義か、チームワーク重視か」といった性質の違いがあります。インドは変動が激しく、予定通りに進まないことが多いこともあって、企業内での役割分担、意思決定の方法やタイミングなどが日本と異なります。こういった違いが交流時の課題になっています。



以上のような課題を踏まえて、左図のような包括的技術提携のモデルを実現すれば、成功の確率が高まると考えています。

ニコニコレポート 波木井輝昭 副会場監督

ガバナーノミニデジグネート (2019～2020年度ガバナー)

轟 淳次 様 (川崎マリーン RC)

本日はお世話になります。貴クラブには、色々とお世話になっております。

鈴木 慎二郎 様 (川崎マリーン RC)

北クラブの皆様、いつもお世話になっております。今後ともご指導のほど、お願い申し上げます。

松波 登 会長、帯谷 昌充 副幹事

ゲストスピーカー サンジーヴ・スィンハ様、本日はよろしくお願ひいたします。

川野 正久 君

長男の久視が結婚しましたので。轟様、鈴木様、ようこそいらっしゃいました。

武田 信平 君

先週18日、Jリーグ第4節 フロンターレ対FC東京の戦いが味の素スタジアムで行われました。試合の入りは良かったのですが、得点できず、その後は一進一退で前半が終了。後半に入り、やっではいけないミスをして失点、焦りがさらなるミスを誘い3失点、完敗でした。今週、来週と日本代表によるワールドカップ最終予選があるので、次の試合は4月1日となります。この間に、立て直してもらいたいと思います。

戸川 俊雄 君、洪 征治 君、朝山 浩 君、クルーズ 由美子 君、藁科 義弘 君、齊木 貴 君、石坂 想 君

スィンハ様、本日の卓話、よろしくお願ひいたします。川崎マリーン RC 轟様、鈴木様、ようこそいらっしゃいました。