

2016～2017年度 国際ロータリーのテーマ
『人類に奉仕するロータリー』
RI 会長 ジョン F. ジャーム

川崎北ロータリークラブ会長の方針
『楽しい例会にして、出席率を上げよう！』
会長 松波 登



川崎北ロータリークラブ 会報



会長 松波 登

幹事 大塚 正一

会報委員長 入来 武久

事務所：〒211-0063 川崎市中原区小杉町 3-70-4 ホーユウパレス武蔵小杉 104 TEL 044-722-8037 メール：knrc@nifty.com

URL：http://kawasaki-north-rc.blue.coocan.jp/

例会：毎週水曜日 12：30

クイーン・アリス ガーデンテラス日吉

第 2742 例会 平成 28 年 12 月 14 日 (水)

点 鐘

松波 登 会長

スマイル体操

榎木 永一郎 親睦委員

司会と斉唱

野口 隆一 会場監督
山川 哲史 ソングリーダー
「我等の生業」

お客様紹介

藁科 義弘 親睦委員

ゲストスピーカー

篠塚 建次郎 様

国際ロータリー 第 2590 地区 第 2 グループ ガバナー補佐

石塚 勝 様 (川崎鷺沼 RC)

地区 R 財団 奨学金・学友・VTT 委員長

鈴木 正紀 様 (川崎鷺沼 RC)

川崎中原 RC 幹事 都倉 八重子 様

ROTEX 都倉 直子 様

出席報告

北村 善市 出席委員

会員数 60 名 (対象外 8 名)	出席 36 名	欠席 24 名
		出席率 69.23%
前々回訂正 (対象外 6 名)	欠席 20 名	MAKE UP 6 名
		訂正出席率 85.19%

欠席者

花田君	濱田君	石坂君	小林(政)君	貝田君
上山君	三浦君	宮崎君	溝淵君	松山君
峯岸君	松尾君	茂木君	三平君	野口(哲)君
大部君	小澤君	大塚君	重田君	関君
相良君	色摩君	谷口君	渡辺(伸)君	

会長報告

松波 登 会長

地区より、2016 年規定審議会による変更事項へのクラブ対応についてアンケートが届いております。

幹事報告

帯谷 昌充 副幹事

1. 地区からの来信

- 「経営大講演会」開催にあたり、当地区老舗企業等のお問合せ
100 年以上にわたり継続して事業を行っておられる企業の方がいらっしゃいましたら、幹事までお知らせください。

- ロータリー財団 100 周年記念事業 - ポリオ撲滅・障がい者支援 - ロータリーみなとみらいチャリティーマラソンのご案内とお願い

日時：2017 年 2 月 11 日 (土・祝)

会場：横浜市みなとみらい臨港パーク

開催にあたり、会員(関連)各企業様より参加賞・賞品ご提供のお願い

ご協力賜れる場合、クラブ事務局を通じガバナー補佐にご連絡をお願いいたします。

- クラブ例会での国際奉仕活動紹介(卓話)について卓話の機会を設けていただきたいとの要請がありました。リストをポスティングいたします。

- 2017-18 年度ロータリー財団奨学生(グローバル奨学生・地区奨学生)募集要領と申請書
募集要領、提出書類共に大きく変更しております。ご注意ください。

2. 他クラブ例会臨時変更

●川崎マリーン RC

1 月 26 日 (木) 富津シティ RC と合同例会
サンピアンかわさき 点鐘 18：00

3. 他クラブ会報回覧：新川崎 RC

委員会報告

山川 哲史 親睦委員長

第 2 グループ 6RC 合同賀詞交歓例会のご案内

日時：1 月 11 日 (水) 点鐘 18：30

会場：ヨコハマグランドインターコンチネンタルホテル

クルーズ 由美子 地区 R 平和フェロー委員

私が担当しておりますマデリン・ローガンさんがエジプト・ポートサイド RC からバナーをいただけてきたので、ご報告申し上げます。

卓話

ゲストスピーカー 篠塚 建次郎 様

『ラリーから学んだこと』

私がラリーを始めたのは、東海大学の 1 年生のときに通学バスの中で「今度ラリーに出るけど、一緒にやらないか」と友人に誘われたのがきっかけでした。助手席に座り、ドライバーにコースを指示するナビゲーターとしてレースに参加した私は、車が横にスライドする

のを体験し、大きな衝撃を受けました。それ以来ラリーにのめり込みました。

大学卒業後、三菱自動車に入社。宣伝、営業、商品企画、海外関係の業務を行いながらファクトリードライバーとしてラリーに参戦し、1971年、1972年には全日本ラリー選手権で連続シリーズチャンピオンを獲得いたしました。

1986年、俳優の夏木陽介さんに誘われてパリ・ダカールラリーに初参戦いたしました。そして短距離のラリーとはまた違う長距離ラリーの難しさを知りました。

1つ目に走るコースがわからない。目指す都市の名前は知らされていますが、前日にロードブックを渡されるまでコースはわかりません。ロードブックといっても地図のようなものではなく、距離と目標物、危険箇所や方位等が簡略に記されたものです。例えば、「50度方向に10キロ向かうと山が見える。山が見えたら300度の方向に走れ。10キロ向かうと木が1本立っている。木が見えたら200度の方向に走れ」という具合です。ロードブックを渡されてから、路面は砂場なのか岩場なのか、どのタイヤを履くか、タイヤ空気圧をどうするか、ガソリンをどれだけ積むのかなどを決めていきますが、これらを正しく判断するためには経験が必要です。

2つ目に温度の問題。ラリー車は普通の車と違い、防音・断熱類などの内装はすべて取り払われています。鉄板がむき出しの車内温度はレース中に約50度になり、かなり体力を消耗します。車も砂漠の柔らかい砂をアクセル全開で長距離を走るとかなりホイールスピンを起こし、エンジンに負担がかかります。水温計を常にチェックし、オーバーヒートになりそうになったら直ちに車を停車しなければいけません。柔らかい砂の上に停車すると車体がどんどん埋もれてしまう恐れがあるので下り坂に停車する必要があるのですが、これがなかなか思うようにいきません。

3つ目に睡眠の問題です。約20日間、テント生活となるのですが、メカニックはドライバーが寝ている間も一晩中整備をしています。整備はドライバーが寝ているテントの数メートル先のところで行われているので、エンジン音などの騒音の中で睡眠がとれる図太い神経の持ち主でなければやっていけません。食事も決まったメニューしか食べることができないなど、普段と違う生活を強いられます。

チームスタッフ全員が目標を理解していることが大事

2008年、東海大学の学生とともに「サウス・アフリカン・ソーラー・チャレンジ」へ出場しました。初めて外国に行く学生がほとんどで、外国に来たというだけで浮かれ、何のために来たのか理解していないように感じました。

私は学生達に「良い成績を取めるために来たのだ」ということを理解させようという努力しました。そのおかげかどうかはわかりませんが、優勝することが



できました。

勝負事をするときには目標が大切だと思っています。ラリーのスタッフ達は、多国籍で言葉が通じないこともよくあります。でもスタッフ皆が同じ目標を持ってレースに臨めば、いい成績を得られます。

私は今68歳ですが、まだまだ走りたと思っています。今年もクラシックカーラリーなどに出場しております。古い車を持っている方や一緒に走りた方がいらっしゃいましたら松波会長にご連絡ください。本日はありがとうございました。

ニコニコレポート 波木井輝昭 副会場監督

国際ロータリー 第2590地区 第2グループ ガバナー補佐 石塚勝様 (川崎鷺沼RC)

いつも大変お世話になります。本日はメイクアップツアーに伺いました。篠塚様のお話楽しみにしております。

地区R財団 奨学金・学友・VTT 委員長

鈴木正紀様 (川崎鷺沼RC)

本日はお世話になります。

川崎中原RC 幹事 都倉八重子様

本日は車が大好きな娘と一緒に卓話を楽しみにして参りました。お世話になります。

松波登会長、帯谷昌充副幹事

篠塚様、本日の卓話楽しみにしております。よろしくお願ひいたします。

朝山浩君

- ・入来師範、新極真空手の冬季審査会では大変にお世話になりました！残念ながら試合では我が息子は負けてしまいましたが、負けて悔し涙を流している姿を見て我が子の成長を感じました！本当にありがとうございました！これからもご指導のほど、よろしくお願ひいたします。
- ・佐久間さん、昨夜の中ロータリークラブ家族会でのマジックショー出演お疲れさまでした！相変わらずの見事な技ですね！皆さん、大変びっくりされていましたよ！

戸川俊雄君、宮崎秀樹君、洪征治君

川野さん、バッヂをありがとうございます。石塚ガバナー補佐、鈴木正紀様、都倉八重子様、都倉直子様、ようこそいらっしやませ。篠塚建次郎様、卓話を楽しみにしております。

米山元章君、横山芳春君、朝山浩君、山川哲史君、塩田聡君、藁科義弘君、小林美和君

篠塚様、本日の卓話楽しみにしております。よろしくお願ひいたします。