

2015～2016年度 国際ロータリーのテーマ
『世界へのプレゼントになろう』
RI 会長 K. R. ラビンドラン

川崎北ロータリークラブ会長の方針
『心豊かに、健やかに、ロータリーを楽しもう』
会長 柳澤 信夫



川崎北ロータリークラブ 会報



会長 柳澤 信夫

幹事 佐久間 馨

会報委員長 小澤 秀昭

事務所：〒211-0063 川崎市中原区小杉町 3-70-4 ホーユウパレス 武蔵小杉 104 TEL 044-722-8037

メール：knrc@nifty.com

URL：http://homepage2.nifty.com/kawasaki-north-rc/

例会：毎週水曜日 12：30

クイーン・アリス ガーデンテラス日吉

第2717例会

平成28年5月25日(水)

点 鐘

柳澤 信夫 会長

スマイル体操

齊木 貴 親睦委員

司会と斉唱

野口 隆一 副会場監督
薬科 義弘 ソングリーダー
「手に手つないで」

お客様紹介

村山 輝忠 親睦委員

ゲストスピーカー

公益社団法人日本航空機操縦士協会 常務理事
小田 邦雄 様
橋本 叔子 様 (松波 登 会員ゲスト)
二村 政毅 様 (福岡城東 RC)

出席報告

世良 俊昭 出席委員長

会員数 58名 (対象外7名)	出席 38名	欠席 20名 出席率 74.51%
前々回訂正 (対象外8名)	欠席 24名	MAKE UP 6名 訂正出席率 76.92%

欠席者

クルーズ君	花田君	波木井君	濱田君	川野君
小林(政)君	貝田君	小泉君	上山君	峯岸君
松尾君	茂木君	三平君	野口(哲)君	岡本君
小澤君	重田君	関君	塩田君	渡邊君

会長報告

柳澤 信夫 会長

現・次期合同 会長幹事会の報告

1. 青少年交換学生負担金について
クラブ負担金は6,000円/人とし、ホストファミリーへの謝礼は100,000円/月とする。
2. 会員増強方策検討の要請
3. 青少年交換学生ミカエラさんの震災被害について
帰国前に各クラブを訪問。6月1日(水)の当クラブ例会時に来会予定。

幹事報告

佐久間 馨 幹事

1. 横浜東 RAC より、例会のご案内
6月1日(水) 20：00～21：30
ホテルキャメロットジャパン 登録料：3,000円

6月18日(土) 18：30～20：20 納会
炭屋串兵衛 鶴屋町横浜西口店

2. 他クラブ例会臨時変更

●横浜あざみ RC 6月1日(水) 休会

3. 中原消防団より、広報誌の回覧

4. 6月1日(水) 11時30分～ 定例理事会

今年度最後の理事会です。関係各位のご出席をお願いいたします。

5. 5月までのお祝い記念品(お米)をお受け取りになっていない方は、SAAまでお知らせください。

委員会報告

親睦委員会 (谷口 一成 副委員長)

ファイナル例会

日時：6月29日(水) 18：00～

会場：クイーン・アリス日吉

ご家族のご参加もお待ちしています。

職業奉仕委員会 (柁木 永一郎 委員長)

本日、例会の後に職場訪問を行います。

ゴルフ同好会 (横山 芳春 会員)

6月13日(月)の第4回 柳澤会長杯について回覧します。

青少年奉仕委員会

クラーク記念国際高校横浜青葉キャンパス IAC の例会

開催日時を以下のとおり変更します。

- ・第2月曜日 9時10分～
- ・第4金曜日 16時30分～

卓話

公益社団法人日本航空機操縦士協会 常務理事
小田 邦雄 様



航空機の安全な運航のために

先日、エジプト航空機の墜落がありましたが、航空機の安全に対する機運が高まっています。私は1973年から37年間、日本航空の操縦部門に勤務しました。

この間に、航空機の安全設備がどのように変わったのかお話しします。

30年以上前のボーイング社の飛行機、B747では、操縦士・副操縦士とは別に、航空機関士が1名搭乗し、電気系統、燃料、空調などのスイッチを操作し、計器を監視していました。現在は、旅客機の乗組員は操縦士と副操縦士の2名になっています。

B777やB787の操縦席は、一目でB747と異なるのが分かります。計器類が液晶モニター等に集約され、一つの画面で様々な情報を確認できるようになっています。エアバス社の飛行機は、ボーイング社のものと比較すると、操縦桿の形が異なります。キーボードを使用して、操縦マニュアルや飛行場の情報等の入力や表示をすることができます。以前は、これらの情報が記された書類を持ち歩き、その書類は2週間に1回は更新されていました。電子データ化により、ペーパーレス化と必要に応じた更新を実現しました。

私が操縦士になったころは、地上との交信はすべて自分たちの音声によるもので、通信環境が悪い場所では、大声を張り上げることもありました。現在は、コンピューターですべてデータ化されて交信されます。操縦席で確認できる事象は、全て地上にも送信されるので、何かトラブルが発生した場合、地上でも同時に把握できるようになっています。以前は目視しなければなりませんでした。自分の機体と周囲の機体の位置関係を示すモニターもあります。コンピューターのおかげで雲の中でも他の飛行機の位置がわかります。この機能はほとんどの飛行機やヘリコプターに搭載されています。このような情報をたどれば、飛行機が行方不明ということは通常はありません。このシステムを単独で停止させることはできないので、仮にスイッチを切ってしまうと、飛行機を飛ばすことが困難になります。マレーシア航空機の事件は、非常に不思議な事例だと思います。40年前と現在の飛行機を比べると、設備が進化し、操縦士のストレスが軽減され、より安全な運行がされるようになっています。

飛行中の高度

旅客機はおよそ1万メートルの上空を飛んでいます。管制システムが発達した現在、旅客機同士は上下に300メートルほどの間隔をとってすれ違います。

飛行中の高度は、標準気圧の中を飛んでいるものとして計算します。気圧によって実際の高度が変わってきますが、全ての飛行機が同じ基準で高度を調節するため、相対的な高さの違いは保たれます。「一定高度を保つ」というとき、気圧が変わると、実際の高度が変わります。高度計は一定の値を示していても、昇降計は変化するのです。

一方、着陸時は実際の高度が必要になります。日本では、約5000メートル以下のときに地上の気圧に補正することになっています。

上空から見える景色

最近では座席のモニターでさまざまなエンターテインメントが楽しめるようになっていますが、窓から見える景色もすばらしいものです。川崎の1万メートル上空を飛んでいるとき、地平線上に何が見えているのでしょうか。三平方の定理を使って計算すると、計算上は350キロメートル先まで、仙台、佐渡、京都、青ヶ島あたりまで見えるということになります。

宇宙旅行のチケットが販売されています。この旅行では、高度120キロメートルまで上がるそうですが、川崎上空からは地平線上に奄美大島が見えるくらいの高さです。私は、せっかく宇宙に行くなら、アポロ宇宙船からの写真のように、地球全体を見てみたいと思っています。高度6300キロメートルまで上がれば、アポロの写真のように見える計算になるので、そのような高さまで行ける宇宙旅行があれば、ぜひ参加してみたいと思います。

ニコニコレポート 入来 武久 副会場監督

柳澤 信夫 会長、佐久間 馨 幹事

5月も最後の例会となりました。季節が早まっているようです。熱中症に注意して例会、奉仕活動を楽しみましょう。

市川 清 君

先般の葬儀について、北クラブ会員の皆様に大変お世話になりました。

武田 信平 君

Jリーグ第13節は、敵地ビッグスワンスタジアムにてアルビレックス新潟と戦い、残念ながら0対0の引き分けとなりました。3位の浦和が2試合少ないので、暫定ですが、1位をキープしています。本日、ナビスコカップ予選リーグ仙台戦が等々力で行われます。

宮崎 秀樹 君、松山 直樹 君、横山 芳春 君

戸川さん、洪さん、渡辺支店長、小澤さん、先日は誕生日のお祝いをしていただきありがとうございます。

榎木 永一郎 君（職業奉仕委員会）

本日は、例会終了後に職場訪問をおこないます。忙しい中参加していただきありがとうございます。会場入口前に集合し、そこから移動します。今日はよろしく願います。

プログラム委員会一同、戸川 俊雄 君

ゲストスピーカー 小田 邦雄 様、本日はよろしく願います。

谷口 一成 君、横山 芳春 君、相良 久征 君、榎木 永一郎 君、渡辺 伸一 君、藁科 義弘 君（親睦委員会）

ゲストスピーカー 小田 邦雄 様、ようこそいらっしゃいました。今回も卓話楽しみにしております。よろしく願います。

入来 武久 君

先日、大阪府立体育会館で開催された全日本フルコンタクト空手道選手権大会において、息子の建武が重量級で優勝いたしました。茂木さん応援ありがとうございます。大会の記事が明日の日刊スポーツに掲載されますのでご覧ください。