

2016～2017年度 国際ロータリーのテーマ
『人類に奉仕するロータリー』
RI 会長 ジョン F. ジャーム

川崎北ロータリークラブ会長の方針
『楽しい例会にして、出席率を上げよう!』
会長 松波 登



川崎北ロータリークラブ 会報



会長 松波 登

幹事 大塚 正一

会報委員長 入来 武久

事務所：〒211-0063 川崎市中原区小杉町 3-70-4 ホーユウパレス武蔵小杉 104 TEL 044-722-8037 メール：knrc@nifty.com

URL：http://kawasaki-north-rc.blue.coocan.jp/

例会：毎週水曜日 12：30

クイーン・アリス ガーデンテラス日吉

第 2736 例会 平成 28 年 10 月 26 日 (水)

点 鐘

松波 登 会長

スマイル体操

齊木 貴 親睦委員

司会と斉唱

野口 隆一 会場監督

小林 美和 ソングリーダー

「手に手つないで」

お客様紹介

山川 哲史 親睦委員長

ゲストスピーカー

日本レーシングマネジメント株式会社
取締役会長 菅原 義正 様

松波会長ゲスト 伊藤 亜由子 様

横浜金沢みどり RC 池田 京子 様

川崎中原 RC 若狭 滋則 様

川崎中原 RC 幹事 都倉 八重子 様

ROTEX 都倉 直子 様

出席報告

入来 武久 出席委員

会員数 60 名 (対象外 7 名)	出席 34 名	欠席 26 名 出席率 64.15%
前々回訂正 (対象外 9 名)	欠席 30 名	MAKE UP 9 名 訂正出席率 72.22%

欠席者

朝山君	花田君	濱田君	甲田君	川野君
小林(政)君	貝田君	小泉君	上山君	溝淵君
松山君	峯岸君	松尾君	茂木君	三平君
榎木君	大部君	小澤君	重田君	佐久間君
色摩君	塩田君	関君	谷口君	渡辺(伸)君
薬科君				

会長報告

松波 登 会長

- 第 3 回 会長・幹事会開催 (幹事：川崎北 RC)
日時：11 月 9 日 (水) 18：30～
会場：エクラストワー武蔵小杉 38 階 パーティーラウンジ
- 中原区諸団体合同新年賀詞交歓会準備会のご案内
日時：11 月 7 日 (月) 14：00～
会場：中原区役所 5 階 503 会議室

幹事報告

大塚 正一 幹事

- 地区からの来信
 - 11 月のロータリーレート
1 ドル=102 円
 - 第 33 回青少年指導者養成プログラム (RYLA)
2 日目のプログラムは、日帰りでインターアクターも参加できる内容のため、IAC 認定校宛にご案内をお送りした旨の連絡あり。
日時：2017 年 2 月 19 日 (日) 10：00～13：00
会場：横浜市野島青少年研修センター
登録締切：12 月 20 日 (火)
- 他クラブ例会臨時変更
 - 川崎大師 RC
11 月 9 日 (水) ⇨ 11 月 12 日 (土)
移動例会 地区大会に参加
11 月 23 日 (水・祝) 休会
 - 川崎高津 RC
11 月 10 日 (木) ⇨ 11 月 12 日 (土)
移動例会 地区大会に参加
11 月 24 日 (木) 夜間例会 ホテル KSP
点鐘 18：00
- 他クラブ会報回覧 川崎中 RC、川崎とどろき RC

委員会報告

横山 芳春 ゴルフ同好会 幹事

11 月 28 日 (月) の第 2 回松波会長杯についてお知らせします。現在、16 名の申し込みをいただいておりますが、引き続き参加者募集中です。未回答の方は、ふるってご参加ください。

横山 芳春 地区 RYLA 委員

2017 年 2 月 18 日～19 日に例年どおり RYLA を実施します。今回は、武田会員の紹介で、スポーツジャーナリストの中西哲生氏に基調講演をしていただくことになりました。

地区の RYLA 委員を継続して務めていますが、例年、みなさまの会社の社員の方を中心にご参加いただいております。今回もぜひご協力をお願いいたします。

卓話

日本レーシングマネジメント株式会社 取締役会長 菅原 義正 様



10,000kmを2週間で走破するダカールラリーに興味を持つきっかけは、30年以上前のバイク雑誌に掲載された記事でした。

当時はパリを出発してダカールがゴールだったのですが、国境をいくつも越えるルートで、入出国はどうするのか、通貨はどうするのかといった疑問を持ちました。長距離レースという観点では、サーキットを24時間走り続ける耐久レースがありますが、長距離移動をとまらぬラリーに興味がありました。

1983年に初めて二輪部門で出場しました。費用や言葉の問題などで思うようにいかなかったことも多く、10年続けてみようと思いましたが、3年目からは四輪部門で出場して、10年目にはトラック部門に参戦する日野自動車のドライバーとして出場しました。「荷物を運ぶために作られたトラックを速く走るように仕上げること」「1ヶ月間行動を共にするチームをまとめること」「競技中の修理対応」など、大変かつ挑戦しがいのある要素が多く、やめられなくなってしまいました。11年日以降もトラック部門で出場し続け、通算33年連続で出場しており、今は来年の出場に向けて準備しています。2005年からは次男もドライバーとして出場しています。エントリー費用は1人約150万円です。レース期間中の食費と緊急時のレスキュー、保険が含まれます。渡航費やレース前後の滞在費は含まれません。

ラリーに参加するトラックは、ルールで認められた範囲で市販車を改造します。私が運転するトラックは9Lのディーゼルターボエンジンです。砂漠でも時速140kmのスピードが出ます。燃費は、舗装路では4km/Lほどですが、砂漠を走ると1km/L程度になります。最長800kmを無給油で走りきれるよう設計された700Lの燃料タンクに、その日の行程から計算した最小限の燃料を積むという作戦も重要です。

国境を越える長距離レースなので、主に給油のために必要な現地通貨への換金は旅行代理店に依頼しています。1日1回、燃料タンクを満タンにすると数万円の費用がかかります。一方、走行中の私の昼食はカンパン3枚を3回食べるだけなので、燃費の良さを自負しています。国境を越えるときの通関は、キャンプ地に税関の係が出張してくれます。出入国のスタンプはダカールラリーの参加者専用デザインされています。車を一列に並べてチェックされることもありましたが、ラリーカーに偽装した密輸事件もあるので、チェックは厳重です。ダカールラリーという名前は継続していますが、2009

年から舞台を南米に移しています。南米にはアフリカのような大きな砂漠があるとは思わなかったのですが、チリには400年間雨が降っていないという砂漠があり、気温は50度になりました。また、アフリカのコースの最高地点は標高1500mほどでしたが、南米では4700mの地点を通過しました。酸素が薄いので、次男は医療機器を積んで酸素濃度を高くした空気を吸っていますが、私は機械に頼らず根性で乗り切っています。1500人のエントリーのうち、75歳の私が最年長です。ただ出場するだけでなく、好成績を残しながら、最年長記録を更新しつづけたと思います。

ニコニコレポート 松下 幸夫 副会場監督

川崎中原 RC 幹事 都倉 八重子 様

本日は車が大好きな娘と一緒に参りました。お世話になります。

川崎中原 RC 若狭 滋則 様

お世話になります。

松波 登 会長、大塚 正一 幹事

菅原 義正 様、本日の卓話よろしくお願ひいたします。池田様、伊藤様、ロータリーをお楽しみください。

武田 信平 君

22日のフロンターレ対サンフレッチェ広島戦には、沢山の方に応援に来ていただきましてありがとうございました。前半は広島のペース、数回のピンチがありましたが、なんとか凌ぎきるといふ展開。後半はフロンターレが主導権を取り戻し、残り10分で2点を叩き込み終了。皆様の応援が届いて勝つことができました。この結果、セカンドステージは2位に再浮上、年間順位は2位のままです。残り2試合です。応援をよろしくお願ひします。

野口 隆一 君

若林さん、秋の味覚、香り高いまつたけをわざわざ届けていただき、とても嬉しく思っています。家族全員でおいしくいただきました。季節の便りをありがとうございました。入来さん、全日本空手道選手権大会にて観戦の便宜を図っていただき、ありがとうございました。親子共々のご活躍おめでとうございます。近くで見ることができ、ルールも少なからず判ってきました。また、11月にテレビ放映されると伺っているの、その時を楽しみにしております。

北村 善市 君

入来さん、息子さんの優勝おめでとうございます！

山川 哲史君、相良 久征君、齊木 貴君、小林 美和 君

入来さん、全日本空手道選手権大会 建武君の優勝おめでとうございます！これからも頑張ってください！！

戸川 俊雄君、松下 幸夫 君

入来さん、建武くんの優勝おめでとうございます。伊藤さん、池田さん、例会へようこそ！

入来 武久 君

先日、東京体育館で開催された第48回全日本空手道選手権大会で、息子の建武が優勝しました。無差別級の優勝は初めてでしたので感無量です。これも川崎北クラブの皆様の日頃からの応援のおかげと感謝いたします。大会の記事が明日の日刊スポーツに掲載されます。また、11月6日(日)午後4時から、テレビ東京にて放映されます。ぜひご覧ください。